

Коды ошибок (неисправностей) двигателей Wechai WP10 и WP12:

Вид ошибки	Неисправный элемент	Возникшие вопросы	Причина ошибки	Метод устранения	Код	
Ошибки, связанные с запуском двигателя	Неисправность преобразователя AD в ECU	ECU. Ошибка в обработке сигналов привела к возникновению неисправности, даже не запускается двигатель.	-	Замена ECU	111	
	Ошибка синхронных сигналов	Ошибки синхронизации сигналов может привести к ненормальному впрыскиванию топлива, трудному пуску, выхлопу черного дыма, ненормальным шумам двигателя и т. д.	Ошибка сигналов, измеряемых датчиком оборотов коленчатого вала или датчиком оборотов кулачкового вала	Проверить соединения коленчатого вала и датчика фазы. Проверить зазоры датчиков оборотов коленчатого вала и маховика в пределах 1,0±0,5 мм	112	
					113	
					114	
	Ошибка элемента обработки времени в ECU	Двигатель заглох, не запускается	-	Заменить ECU	115	
	-	Недостаточная мощность двигателя	-	ECU Отключить подачу тока и сбросить ECU, если неисправность не устраниться, заменить ECU	116	
	Ошибка пускового реле	Двигатель не запускается	Повреждение жгутов проводов, повреждение пускового реле	Проверить пусковое реле и его цепь	121	
	Ошибка выключателя T15	-	-	Проверить выключатель T15	122	
	Ошибка выключателя T50	-	Продолжительность включения выключателя более 120s	Проверка выключателя T50	123	
	Батарея	Неисправность в электропитании	Слишком высокое напряжение аккумуляторов (>36V) или слишком низкое напряжение (<6V)	Проверить жгут проводов батареи, двигателя и автомобиля	124	
	Схема спектра импульсов FMTC	-	Ошибка установления	Изменение установления	125	
	Модуль питания датчика в ECU	Недостаточная мощность двигателя	Недостаточная мощность двигателя	Ошибка в ECU или короткое замыкание датчика давления впуска(2.33), датчика давления масла (2.32) с питанием автомобиля (24V) или заземление	Проверить жгуты проводов датчиков давления впуска, давления масла (максимальный ток электропитания 90mA)	131
				Ошибка в ECU или КЗ питания (1.84) датчика №2 педали акселератора	Проверить датчик №2 педали акселератора (максимальный ток электропитания для SSP2 90mA)	
Ошибка в ECU или короткое замыкание питания (1.84) датчика №1 педали акселератора, или КЗ датчика давления магистрали (2.13)				Проверить датчик №1 педали акселератора, датчика давления магистрали (максимальный ток электропитания для SSP3 50mA)		
Ошибка основного реле	Клапан ограничения давления трубы общего магистрали (PRV) открыт, мощность двигателя недостаточная	Клапан ограничения давления трубы общего магистрали недостаточная	Короткое замыкание элемента измерения расхода (3.09 3.10)	Проверить провода датчика расхода на КЗ или обрыв	132	
			Короткое замыкание вывода питания ECU (1.04 2.03)	Проверить провода 2.03,1.04 на наличие КЗ (внимание: необходимо использовать вывод питания ECU, не допускается использовать внешнее питание)		
Элементы системы общей магистрали	Датчик давления магистрали	Открытие клапана ограничения давления трубы общего магистрали	Повреждение элемента измерения расхода или КЗ, обрыв цепи	Проверить элементы измерения расхода и пучок проводов на наличие КЗ или обрыва	133	
	Неисправность клапана ограничения давления общего магистрали	Открытие клапана ограничения давления трубы общего магистрали	Вопрос топливopоводов. Датчик давления магистрали, элемент измерения расхода, непроходимость перепускного и поставленного топлива приведут к слишком многим перенастройкам давления магистрали	Проверить топливopоводы и датчика давления магистрали, элемента измерения расхода	134	

	Ошибка элемента измерения расхода		Поврежден элемент измерения расхода или КЗ, обрыв жгутов проводов	Проверить элементы измерения расхода и пучок проводов	135	
Элемент общего магистрала	Клапан декомпрессирования для трубы общего магистрала	Серьезный износ клапана декомпрессирования вызывает ненормальное колебание давления магистрала	Непроходимость топливопровода низкого давления (включая подача топлива и перепуск топлива) вызывает частое открытие или открытие клапана декомпрессирования слишком долго	Заменить рампу	136	
Форсунки	Ошибка форсунки цилиндра 1	Недостаточная мощность двигателя, нестабильная работа (двигатель троит)	Плохой контакт жгутов проводов форсунок или обрыв проводов	Проверка жгутов проводов и их соединения с форсункой	141	
	Ошибка форсунки цилиндра 2				142	
	Ошибка форсунки цилиндра 3				143	
	Ошибка форсунки цилиндра 4				144	
	Ошибка форсунки цилиндра 5				145	
	Ошибка форсунки цилиндра 6				146	
Конденсатор управления форсункой	Ошибка конденсатора 1 управления форсунками 1.2.3				151	
	Ошибка конденсатора 1 управления форсунками 4.5.6				152	
Чип управления впрыском	Ошибка чипа управления форсункой				153	
Впрыск	Не достигает минимального числа нормально работающих форсунок	Останов двигателя	Короткое замыкание или размыкание жгутов проводов более 3 цилиндров	Проверка жгутов проводов форсунки каждого цилиндра	154	
	Ограничение форсунки в ECU	-	-	-	155	
Важные выключатели, датчики	Вода в топливе	Сигнальная лампа содержания воду в топливе горит, сигнализация уровня воды	Фильтр грубой очистки дизельного топлива заполнен водой	Слить воду из дизельного топлива	211	
	Ошибка датчика 1 педали	Обороты коленчатого вала около 1000 об/мин	Обрыв цепи или неисправность педали акселератора	Проверить цепь на наличие обрыва и КЗ, Заменить педаль акселератора	221	
	Ошибка датчика 2 педали					
	Ошибка датчика сцепления	Круиз не может быть выполнен	Неисправность датчиков или обрыв цепи	Проверить датчик, жгут проводов	223	
	Ошибка тормозного переключателя					
	Ошибка тормозного переключателя					
	Ошибка проверки уверенности клапана подачи газов и тормоза	-	Одновременный нажим педали ускорения и тормозной педали	Проверить цепи датчика тормоза на наличие КЗ	225	
	Защита двигателя	-	Разгон двигателя (>2650rpm)	-	-	226
		-	-	-	-	227
	Перенастройка крутящего момента двигателя	Не удачно увеличение крутящего момента	Слишком большой входной крутящий момент коробки передачи	-	-	228
	Педаль дистанционного клапана подачи газов	Не действие педали дистанционного клапана подачи газов	Ошибка датчика педали клапана подачи газов или короткое замыкание, размыкание жгутов проводов	Проверить жгут проводов датчика, при необходимости замена педали клапана подачи газов	229	
	Датчик давления впуска	Аварийная эвакуация	Ошибка датчика или короткое замыкание, обрыв цепи	Проверить жгут проводов датчика, при необходимости заменить датчик	231	
	Датчик атмосферного давления			Данный датчик установлен на ECU, проверяйте вероятность засорения	232	
	Датчик температуры впуска			Проверить жгут проводов датчика, при необходимости заменить датчик	233	
Датчик температуры охлаждающей жидкости	Проверить жгут проводов датчика, при необходимости заменить датчик			241		

	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	При температуре охлаждающей жидкости выше 105 градусов эксплуатация двигателя осуществляется с ограниченной мощностью	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	Проверить систему охлаждения двигателя	242	
	Слишком высокое давление масла	Искажение давления масла если прибор использует шину CAN	Ошибка датчика давления масла или слишком высокое давление масла	Слишком высокая температура масла	243	
	Слишком низкое давление масла	-	Слишком низкое давление масла			
	Датчик температуры масла	-	Слишком высокая температура масла			
	Сигнализация слишком высокой температуры масла	-	Слишком высокая температура масла			244
	Тест датчика температуры воды	-	-	-	245	
Контроль за давлением топлива в магистрали	Вопрос высоконапорного топливпровода / топливпровода низкого давления (утечка)	Трудный пуск, не запускается. Открытие клапана ограничения давления, утечка большого количества высоконапорного топлива	Слишком большое сопротивление подачи топлива или утечка топлива. Слишком большое сопротивление перепуска топлива	Проверка топливпроводов двигателя. При необходимости замена фильтров, топливпровода и т. д	251	
					252	
					253	
					254	
					255	
					256	
					257	
ECU	Возврат системы ECU в исходное положение	Открытие клапана ограничения давления, аварийная эвакуация	Внутренняя ошибка в ECU	После отключения тока переключение. Если вопрос не решен, следует заменить ECU	261	
-	Провести тест на разгон	-	-	-	262	
ECU Проверка и измерение внутренней аппаратуры ECU	Чип CJ940	Перебой зажигания двигателя	Ошибка связи	После отключения тока перезапустить систему	263	
			Слишком высокое внутреннее напряжение			
	Слишком низкое внутреннее напряжение					
	Чип ECU и Watchdog	Перебой зажигания двигателя (после отключения тока перезапуск)	Ошибка связи		264	
	EEPROM (стираемая программируемая память только для чтения)	Информация километража не может быть зарегистрирована	-	Замена ECU	265	
Функции ECU и выключателей	Электромагнитный клапан моторного тормоза	Тормоз выхлопными газами неисправен	Короткое замыкание электромагнитного клапана моторного тормоза (2.06) с питанием	Проверить цепь электромагнитного клапана моторного тормоза	311	
			Короткое замыкание электромагнитного клапана моторного тормоза (2.06) с массой			
	Реле компрессора кондиционера	Компрессора кондиционера не работает	Ошибка соединения реле компрессора кондиционера	Проверить реле и его соединения	313	
	Реле нагрева впуска	Нагрев впуска не может нормально работать	-	Короткое замыкание реле с землей или питанием	Проверка соединения реле нагрева впуска	321
						322
						323
	Датчик скорости автомобиля	Не может осуществляться круиз, кнопка останова вне автомобиля не действует	Превышение максимальной скорости автомобиля или не надежные сигналы скорости автомобиля, не стабильное напряжение	Проверка соединения датчика скорости автомобиля, при необходимости заменить датчик	324	
	Выключатель многих положений	Ограничение крутящего момента, ограничение оборотов и прочие функции не могут быть выполнены	Ошибка жгутов проводов или резистора	Ошибка жгутов проводов или резистора	327	
Лампа системы	Индикаторные функции соответствующих ламп не выполнены	Ошибка соединения или не осуществлено соединение	Проверить соединение	331		
Лампа холодного пуска				332		

	Сигнальная лампа				333
	Лампа воды в топливе				334
	Выключатель круиза	Не может осуществляться круиз/РТО, или круиз/РТО выходит из действия	Ошибка выключателя круиза	Рекомендуется самовосстановительный выключатель	341
	Выключатель моторного тормоза	-	-	-	342
	Пусковой выключатель вне автомобиля	Пуск на автомобиле не может быть осуществлен	Заедание выключателя	Проверить выключатель или цепь проводов	343
Внешние измерения	Проверка отключения зажигания двигателя	Недостаточная мощность двигателя, не стабильная эксплуатация	Отключение цилиндра № 1	Проверить соответствующие форсунки, уплотнения крышки цилиндра, зазор клапанов и т. д.	511
			Отключение цилиндра № 2		512
			Отключение цилиндра № 3		513
			Отключение несколько цилиндров		514
			Отключение цилиндра № 4		531
			Отключение цилиндра № 5		532
			Отключение цилиндра № 6		533
	Внешнее измерение	-	-	-	534
	Эти неисправности относятся к функциональной индикации. При применения диагностического прибора для активизации внутренней измерительной функции ECU, если получится удачное измерение, то сохранить флэш-код.				521 522 523
Вопросы, связанные с пуском	Вопрос синхронных сигналов	-	Некачественная поверхность зубьев маховика	Замена маховика	541